



ZTRÁTA KARTY ŘIDIČE DO TACHOGRAFU

Používání a systém vydávání paměťových karet řidiče (PK) upravuje Nařízení Rady (EHS) [3821/85](#) v článku 14, 15 a 16.

Pokud řidič PK ztratí, je povinen takovou událost **do sedmi kalendářních dnů** ohlásit a prostřednictvím příslušného úřadu obce s rozšířenou působností požádat o vydání nové karty.

Úřad mu **do pěti dnů** vydá kartu náhradní. Je-li to nutné, například pro návrat vozidla na základnu ze zahraničí, smí o vydání náhradní karty požádat až po návratu, pokud může při kontrole prokázat, že nemůže kartu předložit nebo užít (např. potvrzením o nahlášení ztráty).

Ať už řidič PK ztratil nebo přestala fungovat, **může řídit vozidlo vybavené digitálním tachografem** za předpokladu, že:

- Před zahájením jízdy provede výtisk z vozidla, kde uvede údaje o řidiči (jméno, číslo PK nebo řidičského průkazu) a podepíše se.
- Zaznamená ručně dobu odpočinku, jiné práce nebo pohotovosti pro čas předcházející počátku řízení.
- Na konci jízdy provede výtisk činností zaznamenaných v paměti tachografu a doplní činnosti, které nebyly tachografem zaznamenány. K tomu je třeba opět uvést údaje o řidiči a podepsat se.

Od okamžiku, kdy je nahlášena ztráta PK na příslušném úřadu, se karta stává neplatnou a **nelze ji použít ani v případě, kdy je nalezena**. Karta je v Informačním systému digitálního tachografu (ISDT) označena jako neplatná a nesmí se v tachografu již nikdy objevit.

From:

<https://schuster.work/wiki/> - **Jiří Schuster, Osobní Knowledge Base**

Permanent link:

https://schuster.work/wiki/doku.php?id=ztrata_karty_ridice

Last update: **2024/03/27 14:23**

