



NECHTĚNÉ NATANKOVÁNÍ BENZÍNU DO DIESELU

Po zjištění, že byl natankován benzín místo nafty:

1. Na čerpací stanici koupit aditivum pro dieselové motory, použít podle návodu a doporučeného dávkování
2. Nádrž dotankovat do plna naftou
3. Každých 100 kilometrů znovu natankovat do plna
4. Zvážit výměnu palivového filtru. Ten by měl být vyměněn každopádně, pokud by benzín v nádrži už být neměl, ale motor nemá nebo občasně ztrácí výkon

Aditivum kompenzuje nízkou mazací schopnost benzínu.

Pokud motor nejde nastartovat, tak je potřeba požádat servis o opravu, což znamená vypuštění nádrže, vyčištění palivové soustavy a výměnu palivového filtru.

Pokud se do nádrže **auta s benzínovým motorem** dostane nafta, tak nesmí proběhnout ani pokus o nastartování a neměly by se otvírat dveře řidiče, protože se u řady novějších aut po otevření těchto dveří spouští palivové čerpadlo.

Autor tohoto webu neodpovídá za jakékoliv škody způsobené uvedeným postupem.

From:

<https://wiki.schuster.work/> - **Jiří Schuster, Osobní Knowledge Base**

Permanent link:

https://wiki.schuster.work/doku.php?id=spatne_palivo

Last update: **2024/05/05 06:49**

